

TREIGNES 10 000 visiteurs au Festival vapeur



2-3

- Ce week-end, plus de 10 000 personnes se sont déplacées au Festival vapeur.
- Cette année, les organisateurs avaient choisi la «Croix-Rouge» comme thème.
- Les visiteurs sont venus de toute l'Europe. Certains provenaient du Japon !

SOUS
LA LOUPE

10 000 visiteurs au Chemin de fer à vapeur



«Le nombre de visiteurs augmente d'année en année. Les «tours operators» étrangers font la promotion de notre Chemin de fer à vapeur dans leur pays.»



15 Durant ce week-end du Festival vapeur, 15 tonnes de charbon ont été utilisées.



Sur le thème de la «Croix-Rouge», la 42^e édition du Festival vapeur est un bon cru. Le site de la gare de Treignes a attiré plus de 10 000 visiteurs.

• Marie-Françoise LAREPPE

Le Chemin de fer à vapeur des 3 Vallées est maintenant connu à des centaines de kilomètres à la ronde. On pourrait presque dire dans le monde entier puisque, comme nous le confirme le président de l'ASBL, Didier Mosseray, même les Japonais n'hésitent pas à en faire la publicité. Il n'est donc pas étonnant que, dans cette optique, les passionnés de chemin de fer se soient déplacés en masse, ce week-end, à Mariembourg et Treignes. De plus, la météo était des plus favorables et se prêtait largement à la détente et à la flânerie dans cet univers ferroviaire.

Un week-end instructif

Si la Croix-Rouge a été créée par Henri Dunant le 17 février 1863, c'est seulement le 4 février 1864, qu'elle a vu son essor en Belgique. Dans le prolongement de ce 150^e anniversaire, l'ASBL «Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées» a tenu à choisir, comme thème de son festival 2015, «La Croix-Rouge» et d'y associer, par la même occasion, tous les autres moyens d'intervention.

Cette ASBL fonctionne en effet par thème que ce soit Halloween, Noël, la Saint-Valentin... Des exercices étaient prévus, tant pour les adultes que pour les enfants. Tout le monde pouvait participer.

La zone de Police des Trois Vallées était notamment présente et invitait le public à passer un petit test : mettre une paire de lunettes qui simule un effet de prise d'alcool et une autre qui simule une prise de drogue.

Lorsque le candidat a mis ses lunettes, on lui demande de marcher entre des cônes dispersés sur la place puis d'aller introduire la clé de contact dans la serrure de la portière de la voiture : un geste bien difficile dans les deux cas et qui a fait sourire les spectateurs de cet exercice. Pour les plus jeunes, un circuit vélo permettait de mieux maîtriser le code de la route.

La protection civile, souvent

très discrète, était présente également et animait un stand qui a attiré beaucoup d'enfants. L'exercice de désincarcération d'un blessé dans une voiture tamponnée par une locomotive a rassemblé également son lot de visiteurs. Bref, des situations de vie bien réelles qui ont attiré des milliers de visiteurs.

À l'issue de cette 42^e édition, le président Didier Mosseray était évidemment très heureux du résultat, même si dernièrement l'annonce que la SNCB ne verserait pas les 500 000 € pour l'extension du musée (un hall de 80 mètres supplémentaires) lui a laissé un goût amer.

Pas d'extension du musée

Pourtant, le financement d'un cahier des charges sur l'étude de faisabilité du projet avait déjà été accordé, pour 149 000 €, par le ministre Paul Furlan. La SNCB a érigé son musée ferroviaire à Schaerbeek et il était prévu, dans le contrat de gestion, une annexe à Ostende et une autre à Treignes, ce qui ne se fera pas.

Et Didier Mosseray d'ajouter : «Schaerbeek a coûté 25 millions d'€ et on chicane pour 500 000 €. C'est évidemment aberrant ! Mais nous sommes tous des passionnés, nous continuons. Mais les machines devront rester dehors. C'est triste !» ■

Le Festival en chiffres

Le 42^e festival vapeur c'est :

Plus de 10 000 visiteurs.

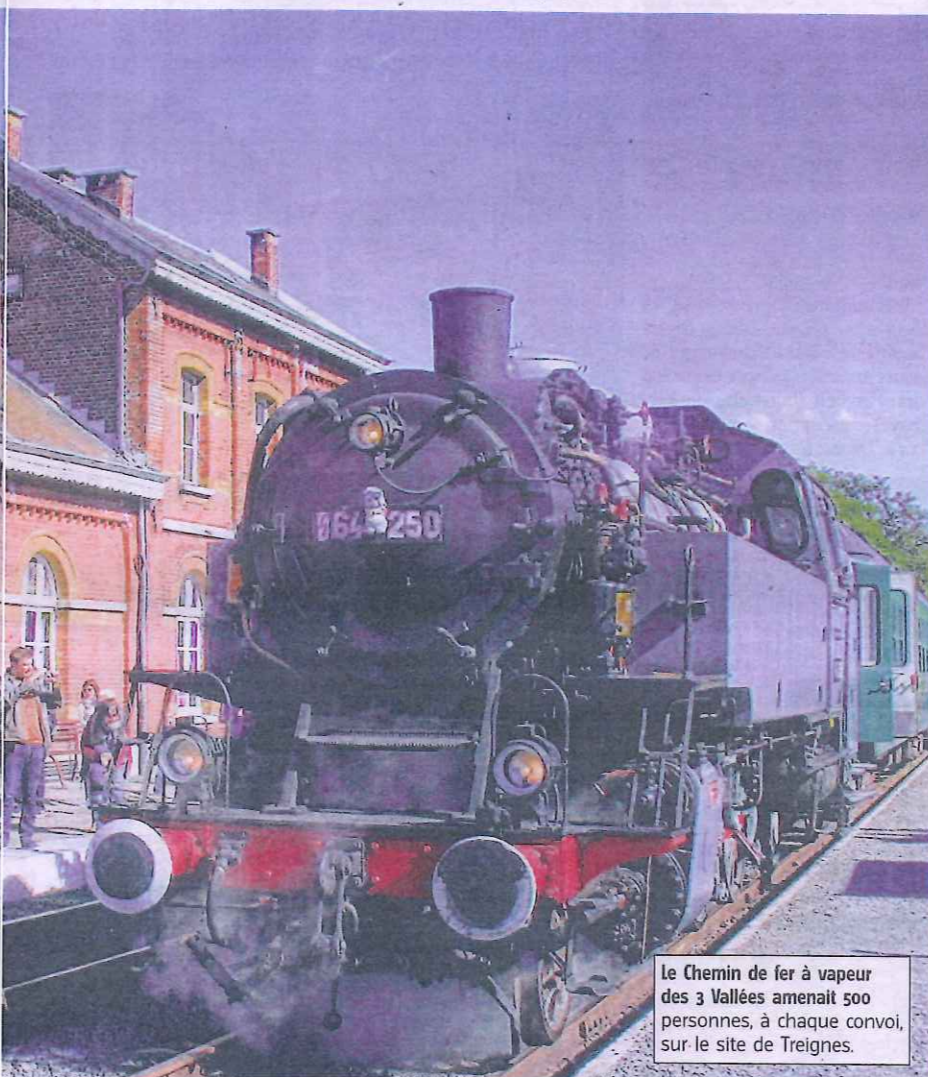
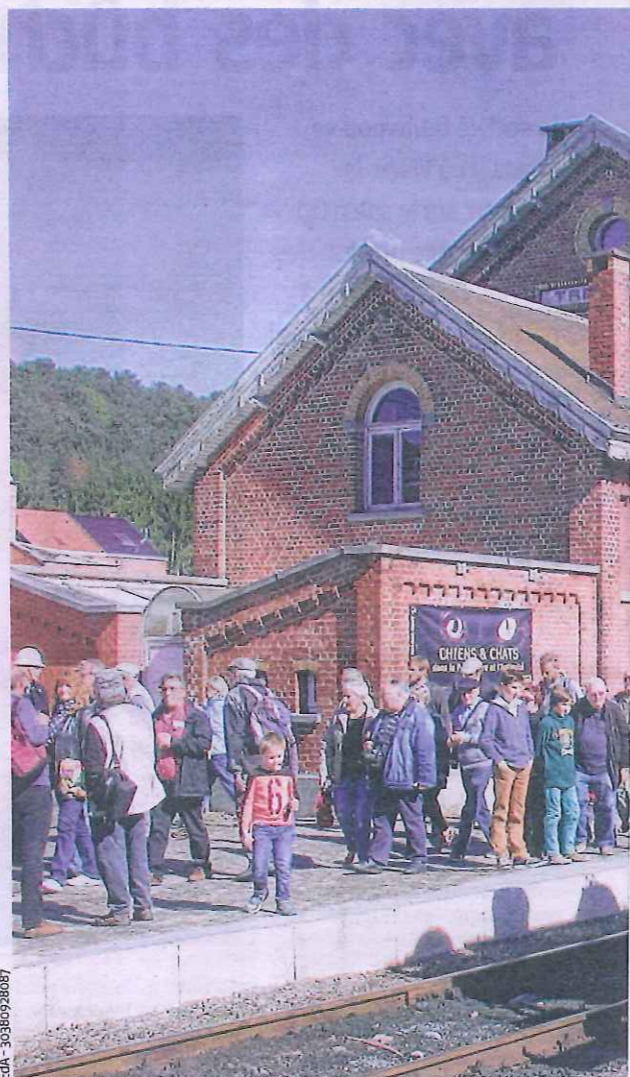
15 tonnes de charbon.

Des locomotives qui ont parcouru 600 km sur les deux jours.

Des convois de 500 personnes à chaque voyage.

115 bénévoles qui se sont dévoués tout le week-end pour faire de ce festival une réussite.

Une cinquantaine de personnes pour le service d'ordre.



Le Chemin de fer à vapeur des 3 Vallées amenait 500 personnes, à chaque convoi, sur le site de Treignes.

INTERVIEW Didier MOSSERAY

«Nous accueillons de plus en plus de monde»

Président du CFV3V, Didier Mosseray se réjouit du nombre croissant de visiteurs au Festival vapeur. Ils viennent de toute l'Europe.

Vous êtes le président de l'ASBL, qu'est-ce qui caractérise cette 42^e édition ?

Dans le prolongement du 150^e anniversaire de la Croix-Rouge, nous avons tenu, à l'occasion de ce festival, choisir ce thème. Dans cet objectif, nous y avons associé les différents services à la population : pompiers, ambulances, protection civile, police, chiens (pour la recherche de stupéfiants), code de la route pour les enfants, la police, le matériel des pompiers... Sur le site de Mariembourg, c'était plutôt la prévention : comment se protéger des cambriolages ; la voiture tonneau...

Toute cette mise en scène, cela vous a pris beaucoup de temps à mettre en place ?

Au préalable, quelques semaines avant l'événement, les pompiers sont venus donner leurs consignes. Il était notamment prévu de montrer une voiture tamponnée par une locomotive. Le garage Chartier d'Olloy nous a fourni deux épaves, une Audi pour le samedi et une Twingo pour le dimanche. Le public a donc pu assister au tamponnage de la voiture. Un volontaire était ensuite choisi dans le public. On le plaçait



Didier Mosseray devant l'une des plus belles locomotives à vapeur de l'association.

Après 42 ans, quelle est l'ampleur de l'événement ?

Le nombre de visiteurs augmente d'année en année. Les «tours operators» étrangers (le Japon par exemple) font la promotion de notre Chemin de Fer à Vapeur dans leur pays. Ils arrivent à Bruxelles, visitent l'Atomium puis viennent directement en Ardenne avec le Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées. On comprend dès lors la raison pour laquelle nous avons accueilli, ce week-end, plus de 10 000 personnes dont des Anglais, des Allemands, des Espagnols, des Portugais, des Français, des Luxembourgeois... bref de nombreux pays d'Europe ! ■

M.-F.I.



Conduire une vraie locomotive : un rêve de gosse !



Dans le wagon-restaurant, l'ambiance était aussi excellente.